BODENSEE~FORUM
Krise, Sanierung und Turnaround

Siebtes Bodensee-Forum 2024

Zukunft der Automobilwirtschaft in Europa – Transformation und Restrukturierung auch unter Insolvenzschutz? Neue Chancen und neue strategische Optionen

4. und 5. Juli 2024
im Konzil Konstanz

kongress-bodenseeforum.de

Veranstalter: www.diai.org

BODENSEE~FORUM
Krise, Sanierung und Turnaround

ANMELDUNG & INFORMATIONEN

Anmeldung
Bitte nutzen Sie zur Anmeldung das Online-Formular auf der Internetseite
kongress-bodenseeforum.de/anmeldung

Veranstaltungsort
Konzil Konstanz, Hafenstraße 2, 78462 Konstanz | www.konzil-konstanz.de

Teilnahmegebühr
Die Teilnahmegebühr für beide Tage beträgt **555,00 Euro** zzgl. 19% USt.

Mitglieder des Bundes Deutscher Rechtspfleger sowie Justiz- und Hochschulangehörige haben freien Zutritt nach entsprechender vorheriger Anmeldung.

Mit der Anmeldung kann bereits eine Bescheinigung **iSd § 15 FAO** über 10 Stunden angefordert werden. Während der Veranstaltung ist dafür der Nachweis der Anwesenheit vormittags wie nachmittags durch Unterschrift in der Anwesenheitsliste zu führen.

Veranstalter

Deutsches Institut für angewandtes Insolvenzrecht (DIAI)
Kaisersgartenstraße 38 | 71159 Mötzingen
www.diai.org

Kooperationspartner

Allensbach Hochschule Konstanz
Lohnerhofstraße 2 | 78467 Konstanz
www.allensbach-hochschule.de

KOOPERATIONSPARTNER

Wir bedanken uns bei unseren Wirtschafts-, Medien- und Wissenschaftspartnern für die freundliche Unterstützung.

ROMBACH RECHTSANWÄLTE · INSOLVENZVERWALTER
BLANK + Partner Rechtsanwälte mbB
NordLeasing
Dr. Wieselhuber & Partner GmbH Unternehmensberatung
JAHREIS KOLLEGEN powered by HDI
KEIPER KRETH® DIE KANZLEI-VERSICHERUNGSEXPERTEN
LEGIAL Mit Anspruch. Für Anspruch.
KLB KOMPETENZTEAM KRISENPRAKTIKER INSOTECH INSOINSPEKTOR KIRSTEINRAE
SAV Aval- und Versicherungs-Vermittlung GmbH
EXISTENZ Magazin für Finanzen, Restrukturierung, Sanierung und Wirtschaft
ZInsO Zeitschrift für das gesamte Insolvenz- und Sanierungsrecht
FCH GRUPPE
brand eins

Siebtes Bodensee-Forum 2024

Zukunft der Automobilwirtschaft in Europa – Transformation und Restrukturierung auch unter Insolvenzschutz?

Neue Chancen und neue strategische Optionen

Build your Dreams (BYD) – verwirkliche deine Träume! – Dieser Anspruch bildet den Namen des größten chinesischen Herstellers für Elektrofahrzeuge BYD und dies verdeutlicht zugleich die Herausforderung, vor der die gesamte europäische Automobilwirtschaft nach mehr als 100 Jahren steht. Es ist nicht nur eine technische, es ist auch eine gesamtwirtschaftliche und gesellschaftliche Herausforderung und das ist der Grund warum sich das 7. Bodensee-Forum 2024 genau dieser Herausforderung stellt und für zwei Tage alle Beteiligten an diesem Transformationsprozess in Konstanz zu einem Branchentreff zusammenbringt.

Das Tempo und die Gestaltung des Wandels werden maßgeblich Einfluss auf die gesamtwirtschaftliche Entwicklung in Deutschland nehmen und dabei kommt auch dem Sanierungs- und Insolvenzrecht eine wesentliche Rolle zu, das bereits in vielen Varianten gezeigt hat, dass es auch für Transformationsprozesse ein wichtiger Treiber und Gestalter sein kann. Nicht nur die großen und bekannten Verfahren zeigen dies, sondern auch die vielen kleinen und mittleren Zulieferbetriebe, die unter dem Schutz insolvenzrechtlicher Regelungen den Turnaround und den Weg in die Zukunft geschafft haben.

Das 7. Bodensee-Forum wird ein Stelldichein für alle Beteiligten sein, die großen Hersteller, die vielen Zulieferer, innovative Vorreiter und Inspiratoren – aber auch für Berater, Restrukturierer, Sanierungs- und Insolvenzverwalter.

Seien Sie dabei, diskutieren Sie mit und profitieren Sie von dem überragenden Fachwissen der Spitzenreferenten – erweitern Sie ihr Netzwerk und genießen Sie zwei innovative und interessante Tage mit uns gemeinsam am 4. und 5. Juli 2024 im Konzil in Konstanz.

Wir freuen uns auf Sie!!

REFERENTINNEN & REFERENTEN

→ Dr.-Ing. Dirk Artelt
www.wieselhuber.de

→ Dipl.-Ing. Senol Arduç
www.daimlertruck.com

→ RA Erol Arduç
www.unhcr.org/dach/de

→ RA Dr. Biner Bähr
www.whitecase.com

→ Christian Enderle
www.daimlertruck.com

→ Prof. Dr. Markus W. Exler
www.questconsulting.de

→ Dominik Funke

→ Prof. Dr. Hans Haarmeyer
www.diai.org

→ Prof. Dr. Ulrich Hermann
www.einstein-iv.spac

→ Günter Kerle
www.automobilimporteure.at

→ Felix Lee

Foto: Natascha Zivadinovic

→ Philipp Meiser
www.salzgitter-flachstahl.de

→ Markus Mühlenbruch
www.ebnerstolz.de

→ RA Rolf Rombach
www.rombach-rechtsanwaelte.de

→ Prof. Dr. Volker Römermann
www.roemermann.com

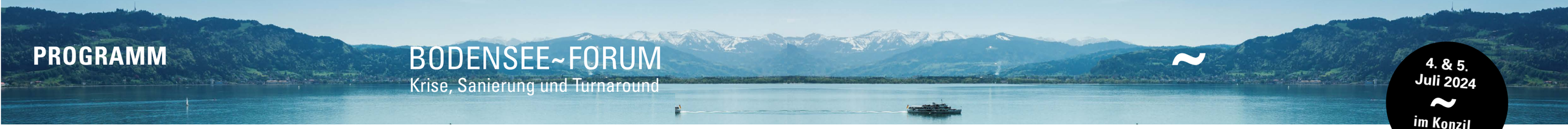
→ Thomas Stadelmann
http://linkedin.com/in/stadelmannthomas

→ Claus Trilling
www.opel-nossmann-rheinbach.de

→ RA Stefan Weileder
www.grafisola.at

→ RA Georg Wohl
www.staiger.law

→ RA Paul Wuntschek
www.wuntschek.com



PROGRAMM

BODENSEE~FORUM

Krise, Sanierung und Turnaround

4. & 5. Juli 2024 ~ im Konzil Konstanz

Kongresstag 1

Donnerstag, 4. Juli 2024, 11:00 – 18:30 Uhr

ab 10:30
Empfang der Teilnehmer, Kaffee, kleiner Imbiss

11:00 Session 1
Flotten – Strategien im Fadenkreuz des Green Deals

11:00
Keynote-Speaker: Kein Green Deal ohne Green Steel? – Zur Rolle der Stahlwirtschaft beim Umbau der Automobilwirtschaft
Philipp Meiser | Direktor Verkauf Salzgitter Flachstahl GmbH

Riskmanagement in Zeiten der Transformation – Zwischen präventiv kooperativ bis abwartend reaktiv
11:30
Beispiel 1: Daimler Truck AG
Dipl.-Ing. Senol Arduç | Einkauf Daimler Truck AG
Christian Enderle | Leiter Financial Risk Management Daimler Truck AG

12:00
Beispiel 2: Volkswagen AG
Dominik Funke | Syndikusrechtsanwalt, Riskmanagement Volkswagen AG

12:30
Kein Chinese würde heute ein europäisches E-Auto kaufen!
Felix Lee | Journalist

13:00
Light Lunch

14:15 Session 2
Zukunftstrategien für die Branche – Die Zulieferer zwischen Baum und Borke

14:15
Riding a dead horse: Disruption in der Automobilzulieferindustrie – Den Wandel auf der Überholspur gestalten
Thomas Stadelmann | COO Motherson DRSC

14:45
Ein Blick in die Zukunft: Weltraumgestützte Anwendungen im Automobilsektor
Prof. Dr. Ulrich Hermann | Einstein Industries Ventures GmbH, Berlin

15:15
Innovative Sanierungsansätze – oder einfach einmal die Hausaufgaben machen?
Markus Mühlenbruch | RSM Ebner Stolz Wirtschaftsprüfer Steuerberater Rechtsanwälte Partnerschaft mbB im Auftrag der Nord Leasing GmbH

15:45
Kaffeepause mit Barista
sponsored by NordLeasing

16:30
Geschäftsmodell-Innovationen im Automotivebereich
Prof. Dr. Markus W. Exler | Rosenheim, Kufstein

17:00
Die Zulieferer zwischen Baum und Borke – ein Werkstattbericht aus dem Innenleben des Strukturwandels in Deutschland
Dr.-Ing. Dirk Artelt | Managing Partner, Dr. Wieselhuber & Partner GmbH, München

17:30
Exkurs: Grenzüberschreitende gerichtliche Sanierungen in der DACH-Region – Zuständigkeiten, Handlungsbefugnisse, Herausforderungen
RA Georg Wohl | Sachwalter SIGNA European Invest Holding AG, Partner STAIGER Rechtsanwälte Zürich

18:00
Die Welt von Heute, die UNO von Morgen – Risiken und Möglichkeiten!
RA Erol Arduç | UN-Flüchtlingskommissariat (UNHCR), Genf

18:30
Get together auf der Terrasse des Konzils

19:30
Bodenseefahrt auf der MS Gunzo
sponsored by Dr. Wieselhuber & Partner GmbH Unternehmensberatung

Kongresstag 2

Freitag, 5. Juli 2024, 9:00 – 13:30 Uhr

8:30 Begrüßungskaffee

9:00 Session 3
Erfolgreiche Transformation von Zulieferern unter Insolvenzschutz

9:00
ETM Saalburg-Ebersdorf – erfolgreich unter Insolvenzschutz saniert
RA Rolf Rombach | Rombach Rechtsanwälte, Erfurt
Dominik Funke | Riskmanagement Volkswagen AG, Wolfsburg

9:30
Krise als Innovationsverstärker – Wie sich ein abgehängter Zulieferer neu erfand
RA Dr. Biner Bähr | White & Case Deutschland

10:00
Transformations- und Restrukturierungsbedürfnisse aus der Sicht eines österreichischen Zulieferers im Bereich Spritzgusstechnik und Werkzeugbau
RA Stefan Weileder & RA Paul Wuntschek | Graz

10:30
Sanierung und Transformation unter Insolvenzschutz – Neue Optionen und neue Chancen für Unternehmen im Wandel und die Automobilindustrie
Prof. Dr. Volker Römermann &
Prof. Dr. Hans Haarmeyer | Vorstand DIAI e.V.

11:00 **Kaffeepause**

11:30 Session 4
Die letzten beißen die Hunde – Autohändler vor dem Aus? oder Wer zuletzt lacht, lacht am besten?

11:30
Das Agenturmodell der Hersteller in Europa
Claus Trilling | Nossmann GmbH, Bonn

12:00
Die neue Händlerstruktur in Österreich – Modell für Deutschland?
Günter Kerle | Vorsitzender des AK „Österreichs Automobilimporteure", Wien

12:30
Autos nur noch online kaufen? – Perspektiven für den Autohandel der Zukunft
Im Dialog zwischen Claus Trilling und Günter Kerle

13:00
Offene Diskussion im Plenum

13:30
Ende der Veranstaltung